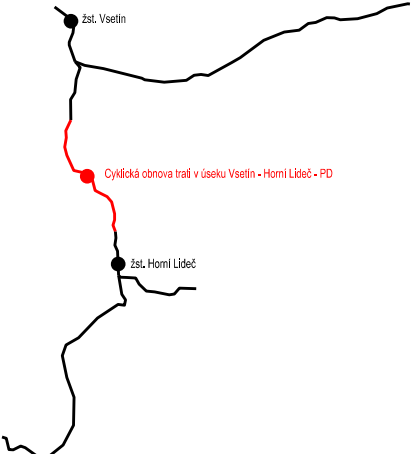





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.8.2025	Odevzdání návrhu technického řešení k projednání	Ing. Jiří Perďoch
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
			
Zhotovitel díla:		<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
			
Zhotovitel objektu:		<b>Arrano Group s.r.o.</b>	
Adresa:		Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 733 535 543 E: jiri.perdoch@arranogroup.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Jiří Malina
Název stavby/akce:	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD</b>		Označení investora: <b>S622026XXX</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka: <b>24-050-232-US</b>
Název objektu/díleční části:	<b>Plán BOZP</b>		Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	-		Objekt/skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt - - - -
Název díleční části přílohy:	-		Díleční část: Typ: Číslo přílohy <b>B.3.3. - -</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Perďoch	Ing. Jiří Perďoch	-	<b>DPS + PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz textová část	x A4	<b>15.08.2025</b>
TUDU:			
-			
Označení investora:: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Typ: Příloha: Revize:			
S 6 2 2 0 2 6 x x x - D P S X - B 3 3 X - X X X X X X X X X X - X X - X - X X X X - P 0 1			

# PLÁN BOZP

## Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD



### ZADAVATEL STAVBY

	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace</b>	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
	IČO: 70994234	<b>Podpis:</b>


### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	<b>ARRANO GROUP s.r.o.</b>	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Jiří Perďoch, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ZEKA/1153/KOO/2025	<b>Podpis:</b>

### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Michal Kasaj, Ing.
	IČO: 64610357	<b>Číslo autorizace:</b> 1302263

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD</b>		
	<i>Datum:</i>	15. 8. 2025	<i>Vydání č.:</i>	<b>V.1_DSP + PDPS</b>

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	6
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	7
1.1 Údaje o stavbě .....	7
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 10 .....	10
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	10
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	11
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	12
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	12
2 B. Situační výkres stavby .....	13
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	13
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	14
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	15
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	18
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	19
4.3.1 Ochranné pásmo železnice .....	20
4.3.2 Ochranné pásmo silnic a dálnic .....	21
4.3.3 Ochranné pásmo telekomunikací .....	21
4.3.4 Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací .....	21
4.3.5 Ochranné pásmo elektrického vedení .....	21
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	23
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	26
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	27
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	28
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	30
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	32


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD</b>		
	<i>Datum:</i>	15. 8. 2025	<i>Vydání č.:</i>	<b>V.1_DSP + PDPS</b>

4.10	Postupy pro betonářské práce .....	32
4.10.1	Bednění a betonáže pilířů a opěr .....	33
4.10.2	Betonáž mostních konstrukcí .....	34
4.10.3	Odbedňování betonových konstrukcí .....	34
4.11	Postupy pro zednické práce .....	34
4.12	Postupy pro montážní práce .....	34
4.12.1	Podpěrné dočasné stavební konstrukce – skruže .....	36
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	36
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	38
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	41
4.15.1	Konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany .....	42
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	43
4.16.1	Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce .....	43
4.16.2	Technická dokumentace podpěrných lešení (skruží) .....	44
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	46
4.17.1	Příprava území – kácení dřevin .....	46
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	47
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	47
4.19.1	Zajištění při montáži zábradlí .....	47
4.19.2	Zajištění při montáži odvodnění mostu .....	47
4.19.3	udržovací práce .....	48
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	50
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	50
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení .....	52
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	53
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	53
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		54
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....		55
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		57

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cycklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

B+R ..... „Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu  
 BOZP ..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci  
 Bpv ..... Výškový systém Balt po vyrovnání  
 CTD ..... Centrum telematiky a diagnostiky  
 ČD ..... České dráhy, a.s.  
 D+B ..... Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace  
 DD ..... Doprovodná dokumentace (volitelná příloha k ZP)  
 DKM ..... Digitální katastrální mapa  
 DOS ..... Projektová dokumentace pro ohlášení stavby  
 DSP ..... Projektová dokumentace pro stavební povolení  
 DSPS ..... Dokumentace skutečného provedení stavby  
 DUR ..... Dokumentace pro územní řízení  
 DUSL ..... Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona  
 DUSP ..... Projektová dokumentace pro společné povolení  
 EIA ..... Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)  
 FVE ..... Fotovoltaická elektrárna  
 GP ..... Geometrický plán  
 GPK ..... Geometrická poloha koleje  
 GPS ..... Globální polohový systém  
 GŘ ..... Generální ředitel  
 GŘ SŽ ..... Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace  
 K+R ..... „Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob  
 KMD ..... Katastrální mapa digitalizovaná  
 KSUaTP ..... Koordinační schéma ukolejení a trakčního propojení  
 LHO ..... Lesní hospodářská osnova  
 LHP ..... Lesní hospodářský plán  
 MD ..... Ministerstvo dopravy  
 MVL ..... Mostní vzorový list  
 MŽP ..... Ministerstvo životního prostředí  
 O1 ..... Odbor finanční  
 O6 ..... Odbor přípravy staveb  
 O13 ..... Odbor traťového hospodářství  
 O15 ..... Odbor provozuschopnosti  
 O31 ..... Odbor prodeje a pronájmu  
 OJ ..... Organizační jednotka  
 OŘ ..... Oblastní ředitelství  
 OTP ..... Obecné technické podmínky  
 OTSKP ..... Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací  
 P+R ..... „Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu  
 PDPS ..... Projektová dokumentace pro provádění stavby  
 PHO ..... Protihlukové opatření  
 PPK ..... Prostorová poloha koleje  
 PS ..... Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)  
 PUPFL ..... Pozemek určený k plnění funkcí lesa  
 PÚR ..... Politika územního rozvoje  
 RDS ..... Realizační dokumentace stavby  
 RFID ..... Radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

S-JTSK ..... Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální

SFDI ..... Státní fond dopravní infrastruktury

SO ..... Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)

Smlouva ..... Smlouva o dílo včetně jejích příloh

SR ..... Služební rukověť

SSV ..... Stavební správa východ

SSVRT ..... Stavební správa vysokorychlostních tratí

SSZ ..... Stavební správa západ

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

SŽDC ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽG ..... Správa železniční geodezie

SŽT ..... Správa železničních informačních technologií

TNŽ ..... Technická norma železnic

TKP ..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

TSI ..... Technické specifikace pro interoperabilitu

TUDU ..... Označení datového objektu "definiční úsek"

ÚOZI ..... Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

ÚMVŽST ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

ÚSES ..... Územní systém ekologické stability

ÚŽM ..... Účelová železniční mapa

VKP ..... Významný krajinný prvek

VMP ..... volný mostní prostor

VSMP ..... volný schůdný manipulační prostor

VTP ..... Všeobecné technické podmínky

ZCHÚ ..... Zvláště chráněné území

ZOV ..... Zásady organizace výstavby

ZP ..... Záměr projektu

ZPF ..... Zemědělský půdní fond

ZTP ..... Zvláštní technické podmínky

ZPMZ ..... Záznám podrobného měření změn


ŽBP ..... Železniční bodové pole

ŽDC ..... Železniční dopravní cesta

ŽKN ..... Železniční katastr nemovitostí

ŽMP ..... Železniční mapové podklady

ŽP ..... Životní prostředí

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu **Plán BOZP pro stavbu „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“**, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli s každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč</b>
Místo stavby:	celostátní trať č. 280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice v úseku km 20,0 – 34,7 Trať 280 - Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě TU 2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně) DU 02 - Horní Lideč – Valašská Polanka DU 04 - Valašská Polanka - Vsetín-Bečva
Kraj:	Zlínský kraj
Katastrální území:	
Druh stavby:	<b>Liniová stavba, rekonstrukce</b>

### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Cílem díla je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku, spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby v km 21,600, což je konec dříve rekonstruovaného úseku) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119).

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Období realizace: 02/2026 – 10/2026

#### D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

##### D.1 Stavební, technická a technologická část

##### D.1.1 Technická zpráva

000 Objekty přípravy staveniště

110 Objekty kolejového svršku a spodku

SO111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek

SO111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití

SO112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek


SO111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek

SO111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití

SO112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek

SO111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek

SO111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS


SO112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek

- 115** Výstroj trati  
SO115.10.1 Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati
- 120** Objekty dopravních ploch  
SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště  
SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště
- 140** Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí  
SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684  
SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399  
SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791  
SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354  
SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122  
SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095  
SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621  
SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909  
SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724  
SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084  
SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324  
SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469  
SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751  
SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994
- 144** Opěrné a zárubní zdi  
SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150
- 400** Zabezpečovací zařízení  
-
- 800** Objekty úpravy území  
SO820.00.01 Kácení  
SO840.00.01 Náhradní výsadba

#### Stavební postup č.0 (01.02.2026-14.02.2026, 14 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, vybudování a zaměření vytyčovací sítě stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, práce na staveništních přístupových cestách (použití nového sypkého materiálu).
- Zahájení výroby komponentů stavby (ocelové konstrukce ...).
  - **Přístup mechanizace na staveniště.**  
Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**  
V ŽST Horní Lideč a v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.
- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
14 dnů
- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**

#### Stavební postup č.1 (15.02.2026-16.06.2026, 122 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**


- Dokončení sypaných nájezdů v místě mostů.
- Provedení pažení mezi kolejemi v místech vybraných mostních objektů a propustků, v průběhu ZP.
- Snesení TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč v rozsahu dle projektu, v místech provádění kompletních mostních objektů snesení i TK1.
- Zemní práce a odtěžení materiálu na úroveň obnovovacích prací.
- Práce na propustcích pod TK1 nebo pod TK1,2 kolejemi:
  - v km 23,122 (propustek **celý**, v období 03-04/2026),
  - v km 24,095 (propustek **celý**, v období 03-04/2026),
  - v km 27,621,
  - v km 27,909.
- Práce na mostních objektech
  - v km 21,684,
  - v km 22,399,
  - v km 22,791 (mostní objekt proveden **celý**, v období 03-04/2026),
  - v km 27,354.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění TK1. Násyp části štěrkového lože.
- Pokládka kolejových polí TK1, došterkování, směrová a výšková úprava koleje.
- Osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje (pro pracovní vlaky).
  - **Přístup mechanizace na staveniště.**  
Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).
  - **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**  
V ŽST Horní Lideč, v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.
  - **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
122 dnů
  - **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**
- TK1, 2+TV Vsetín-Horní Lideč nepřetržitě na 61 dnů (ZP; 01.03.2026-30.04.2026).
- TK1+TV Vsetín-Horní Lideč nepřetržitě na 47 dnů (01.05.2026-16.06.2026).

**Pozn.: využití výluky v rámci související stavby „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“; zastavení provozu v období 15.02.2026-12.12.2026.**

#### Stavební postup č.2 (17.06.2026-16.10.2026, 122 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- Snesení TK1 Vsetín-Horní Lideč v rozsahu dle projektu, v místech provádění prací na mostních objektech a propustcích.
- Zemní práce a odtěžení materiálu na úroveň obnovovacích prací.
- Práce na propustcích pod TK2:
  - v km 27,621,
  - v km 27,909.
- Práce na mostních objektech v TK2:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

- v km 21,684,
  - v km 22,399,
  - v km 27,354.
- e) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění TK2. Násyp části štěrkového lože.
- f) Pokládka kolejových polí TK2, došterkování, směrová a výšková úprava koleje.
- g) Osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje (pro pracovní vlaky).
- h) Osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění obou kolejí.
- **Přístup mechanizace na staveniště.**  
Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).
  - **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**  
V ŽST Horní Lideč, v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.
  - **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
122 dnů
  - **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**
- a) TK2+TV Vsetín-Horní Lideč nepřetržitě na 122 dnů.

**Pozn.: využity výluky v rámci související stavby „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“; zastavení provozu v období 15.02.2026-12.12.2026.**


#### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Nejrizikovější činnosti budou probíhat dle plánovaných výluk v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3.

Opatření k eliminaci jednotlivých kritických míst stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

#### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m</i>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD</b>		
	<i>Datum:</i>	15. 8. 2025	<i>Vydání č.:</i>	<b>V.1_DSP + PDPS</b>

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

<b>Zadávací dokumentace:</b>	Příloha č. 1 <b>Specifikace Díla</b> Příloha č. 2 <b>Obchodní podmínky</b> Příloha č. 3 <b>Technické podmínky</b> a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh v nich uvedených
<b>Předchozí stupeň dokumentace</b>	DÚR
Předpisy Správy železnic – viz příloha č.1 – <b>Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění</b>	


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

Zhotovitel PD:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234
----------------	--

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	<b>Ing. Michal Kasaj – Hlavní inženýr projektu</b>
Adresa:	-
IČO:	-
Obor autorizace:	ID00
Číslo autorizace:	1302263

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.

Podrobnější schémata jsou uvedena v PD část B.8

## 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA


Podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechází fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují

Do dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby. Podrobněji viz dokladová část projektu.

### STAVEBNÍ ÚŘAD:

Stavební úřad: Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
Praha 1, 110 00

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 S

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro CPS (SŽDC Ob1 díl II). Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. **Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.** Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

**V případě vzniku MU na staveništi, zhotovitel bude bez prodlení mj. informovat odpovědného pracovníka Správy železnic, státní organizace.**

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedna se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽ, s.o., **musí být vydán pro pracovníky Zhotovitele průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty** (dále jen CPS) dle předpisu SŽDC Ob1 díl II. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽ, s.o., odbor bezpečnosti.

**Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.**

Přesněji uvedeno v článku 8 výše uvedeného předpisu:


**„Čl. 8 Vstup do míst veřejnosti nepřístupných se povoluje vydáním průkazu (viz příloha A). Bez tohoto průkazu je vstup do míst veřejnosti nepřístupných zakázán.“**

**Potřebné dokumenty přikládá k žádosti o Průkaz pro CPS**

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správa železnic, státní organizace, ČD, a.s., ČD-Cargo, a.s.

Podrobnější informace naleznete na: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

**Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemcích SŽ, s.o. zahájeny.** CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ, s.o. viditelně označeny průkazem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

## NÁVĚST STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY

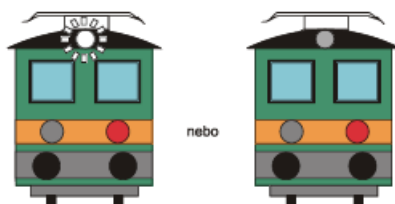
Kroužením praporkem, rukou, jakýmkoli předmětem jakékoli barvy kromě ZELENÉ. Zaměstnanec, dávající návěst Stůj, zastavte všemi prostředky, běží (jde) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který zjistil nesjízdňné místo na sousední koleji (kolejích) nebo mu bylo oznámeno, a není rozhodující, zda se jedná o jedoucí nebo stojící vlak (PMD, posunový díl), musí na hnacím vozidle rozsvítit návěst Stůj, zastavte všemi prostředky.

Tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané píšťalkou, houkačkou, nebo lokomotivní houkačkou)

několikrát opakované



Jedno červené světlo svítilny na jancím vozidle podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcované reflektorové svítilny nebo horního návěstního světla hnacího vozidla)



## 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM


Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, která je vykreslena v situacích. Dočasné zábory jsou navrženy pro manipulační pruhy podél nově budovaných silničních těles.

### Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Jednotlivé vstupy na staveniště budou osazeny značkami „Zákaz vstupu na staveniště“ popř. značení obdobného charakteru. Oplocení min. výšky 1,8m bude využito v rámci prací v žst. jednotlivých žst. pro oddělení vyloučených částí nástupišť, během provádění bouracích prací a dále o oplocení pozemních stavebních objektů v průběhu výstavby na kterých se bude aktuálně pracovat. Oplocení musí být v souladu s pokynem generálního ředitele **SŽ PO-09/2021-GR** stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby.

Prostor během demolice stavebních objektů bude souvisle oplocen do výšky 1,8 m s přihlédnutím na ohrožený prostor při možném pádu suti a kontaktu s podnikatelskými subjekty. V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.

Zajištění staveniště mimo zastavěné území v malém dosahu od místního osídlení může být nahrazeno:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

- Na styku s veřejnými komunikacemi označení tyčemi (kúly) po stranách vjezdu se zákazy vstupu nepovolaným osobám a s dopravní značkou s místní dopravní úpravou s minimálně 5 m délky nápadné překážky ve směru obvodu staveniště ve výši min 1,1 m (nezabraňovat průjezdu)
- Na styku s místními pěšinami označení se zákazem vstupu nepovolaným osobám s minimálně 5 m délky nápadné překážky po stranách ve směru obvodu staveniště ve výši min 1,1 m (nezabraňovat průchodu)

V případě kontaktu staveniště s jinou pozemní komunikací bude pracoviště zajištěno dopravním značením. Na mostech nebo v místech s různou úrovní komunikací oddělit pracovní místo od provozu neprůjezdnou bariérou (mobilní betonová svodidla typu New Jersey).

Kontakt se železniční dopravou a při nadúrovňovém křížení komunikací budou stanovena technická opatření typu: pevné plné zábradlí splňující podmínky ČSN EN 13374+A1, ochranné sítě proti zabránění propadnutí jakýchkoliv předmětů dle EN 1263, průjezdná komunikace s technickou zábranou proti pádu předmětů ze stavby – zakrytá konstrukce apod.

### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Napojení sjezdů na staveniště z veřejných komunikací bude provedeno zpevněnými sjezdy, které budou opatřeny příslušným přechodným dopravním značením. U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby. Připojení bude plynule navazovat na niveletu přilehlé komunikace. Povrch připojení bude zpevněn (asfaltobeton, panely, dlažba, penetrace, ...) po hranu obrusné vrstvy komunikace, spára bude ošetřena pružnou zálivkou.

Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Jednotlivé příjezdy na stavbu budou číselně označeny včetně uvedení staničení.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“ – **bude součástí informační cedule stavby !!!**

### Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.


Plochy zařízení staveniště jsou podrobně popsány v příloze PD B\_08\_01\_Zásady organizace výstavby.

Plochy zařízení staveniště budou souvisle oploceny do výšky 1,8 m.

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště. Dočasné skladování pro nejbližší pracovní operace může být provedeno i v oplocené části staveniště vždy po dohodě se stavbyvedoucím popřípadě jeho zástupem.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

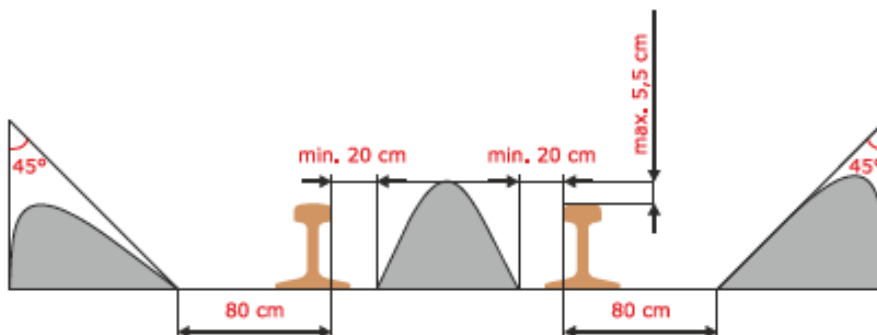
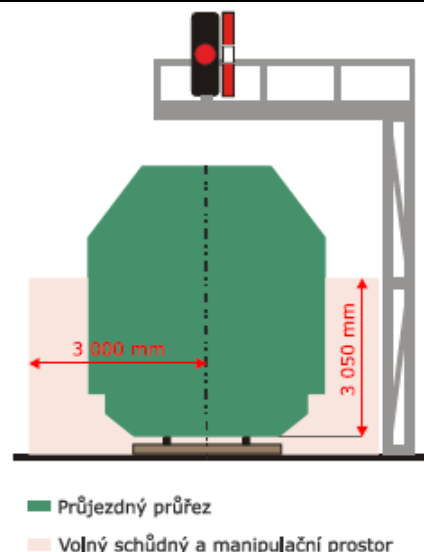
Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především štěrku nebo v kombinaci se silničními panely. Po ukončení stavebních prací budou pozemky uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu.

#### Ukládání materiálu v blízkosti kolejí dle SŽ D1 článek 24

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných **kolejí**;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Uložit materiál do tohoto prostoru je povoleno zcela výjimečně a za těchto podmínek:
  - syké materiály (hromady štěrku, uhlí apod.) složené vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku);



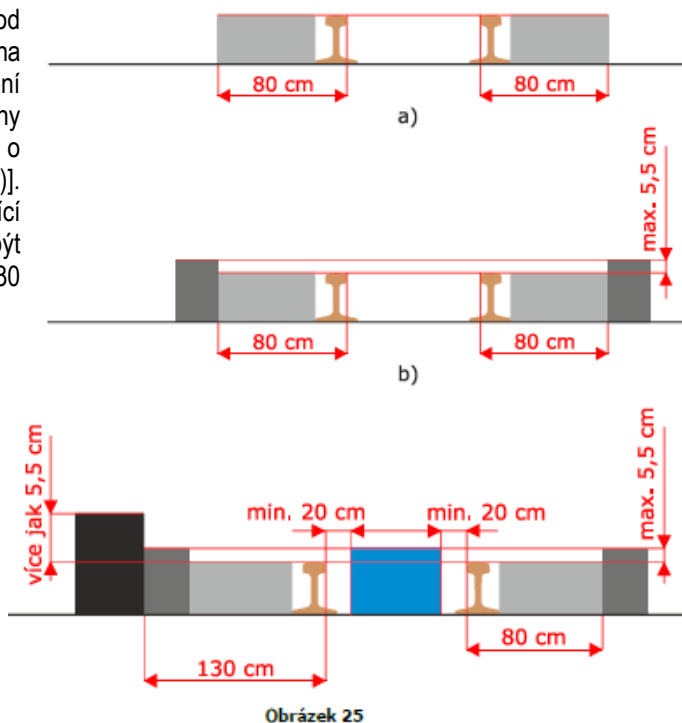
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

db) sypané materiály složené do koleje mezi kolejnice nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Zároveň při vnitřních hranách kolejnic musí být zachován volný prostor o šířce nejméně 20 cm a hloubce min. 5 cm (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku). Na tratích ozubnicových a úzkorozchodných však musí být celý prostor mezi kolejnicemi volný;

dc) předměty uložené vedle koleje do vzdálenosti 80 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic [viz znázornění na obrázku 24 a)]. Při uložení ve vzdálenosti od 80 cm do 130 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 24 b)]. Předměty, uložené vedle koleje a svou výškou přesahující úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm, musí být vzdálené od vnitřní hrany nejbližší kolejnice nejméně 130 cm [viz znázornění na obrázku 24 c)];

dd) předměty uložené do koleje mezi kolejnice musí být uloženy a zajištěny tak, aby při vnitřních hranách kolejnic byl volný prostor o šířce nejméně 20 cm, **úroveň temena hlav kolejnic mohou** přesahovat max. o 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 25)];

e) materiál je povoleno ukládat ve vzdálenosti minimálně 1 m od balíz (rádiového zařízení krátkého dosahu, namontovaného v koleji, předávající informace mobilní části ETCS na vozidle, jehož anténa pro čtení balíz se nachází nad ním).



## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

**V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování strojvedoucích u přilehlé železniční trati a řidičů vozidel.**


### Osvětlení venkovních pracovišť

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

Požadavky na nočních práce vzniknou během plánovaných nočních výluk.

Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor:

- ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.
- ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

ČSN EN 12464-2

Tabulka 5.3 – Staveniště

Referenční číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	$\bar{E}_m$ lx	$U_o$ –	$R_{GL}$ –	$R_a$ –	Specifické požadavky
5.3.1	úklid staveniště, výkopy a nakládka	20	0,25	55	20	
5.3.2	zařízení staveniště, montáž kanalizace, doprava, pomocné a skladové práce	50	0,40	50	20	
5.3.3	montáž konstrukčních prvků, jednoduché zabezpečovací práce, montáž bednění a armatur, pokládka elektrických rozvodů a kabelů	100	0,40	45	40	
5.3.4	spojování nosných prvků, náročná montáž elektrických a strojních součástí a potrubí	200	0,50	45	40	

#### Uspořádání tabulek

- **Sloupec 1** uvádí seznam referenčních čísel pro každý prostor, úkol nebo činnost.
- **Sloupec 2** uvádí seznam prostorů, úkolů nebo činností, pro které jsou uvedeny jednotlivé požadavky. Nejsou-li v seznamu některé prostory, úkoly nebo aktivity uvedeny, mají se převzít hodnoty pro podobné, srovnatelné situace.
- **Sloupec 3** uvádí udržovanou osvětlenost  $\bar{E}_m$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 4** uvádí minimální rovnoměrnost osvětlení  $U_o$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 5** uvádí mezní hodnoty činitele oslnění ( $R_{GL}$ ) platné pro situace uvedené ve sloupci 2 (viz 4.4).
- **Sloupec 6** uvádí minimální index podání barev ( $R_a$ ) (viz 4.7.3) pro situace uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 7** obsahuje rady a poznámky s výjimkami a zvláštními aplikacemi pro situace uvedené ve sloupci 2.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Vzhledem k výstavbě nového železničního tělesa a zrušení stávajícího tělesa vznikne v území nové ochranné pásmo dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Během realizace záměru budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí.

**Při předání staveniště** je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijní plán.

**Při terénních pracích je třeba zejména:**

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (popř. dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. – dle platného osvědčení), vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.


#### 4.3.1 OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE

Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy**.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Vzhledem k výstavbě nového železničního tělesa v dvoukolejně šířce, částečnému vedení v nové ose, vyšší rychlosti se rozšíří ochranné pásmo pro dráhy. Stávající ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Nové ochranné pásmo dráhy pro rychlost 200 km/hod (nad 160 km/hod) bude určeno svislou rovinou vedenou 100 m od osy krajní koleje.

Bezpečnostní opatření pro práce v ochranném pásmu dráhy jsou uvedeny v kap. **4.20.1 Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.3.2 OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC A DÁLNIC

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Ochranným pásmem silnic II. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu dálnice.

#### 4.3.3 OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKACÍ

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 7 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

**V případě křížení podzemních kabelů se staveništní komunikací budou kabely chráněny betonovými panely.**

#### 4.3.4 OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ


Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

#### 4.3.5 OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
<b>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</b>			
Vedení vvn	nad 400kV	.....	30m
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Kabelové závěsné vedení	110kV	.....	2m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	2m

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

### Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

### V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.


### V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

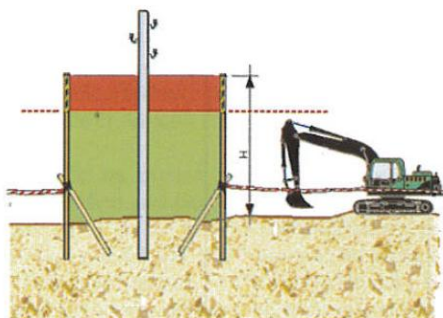
1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1 ed. 3).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1 ed.3.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (popř. dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. – dle platného osvědčení), vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

### Označení ochranného pásma

**Vzhledem k nemožnosti vyloučení provozu dopravních prostředků pod vedením, zajistí zhotovitel umístění závěsných bran na hranici ochranného pásma VN !!**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS



#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místě příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02, nepoplachové č. tel. 972 734 462, email: HZSPREoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

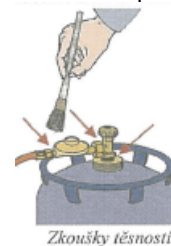
Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky zákona č. 133/1985 Sb., vyhlášky 246/2001 Sb., a vyhl. č. 87/2000 Sb.


V rámci výstavby bude prováděno především natavování asfaltových pásů, vázání a svařování výztuh, svařování rozvodů apod.;

##### Natavování izolace, svařování potrubí

Natavování hydroizolace (SBS asfaltové pásy) proběhne u podlahy, střechy. U obvodových stěn je při natavování dbát zvýšené pozornosti a provést případné vzepření stěny, aby vlivem přitlaku izolace nedošlo ke ztrátě stability stěny.

##### Zahájení natavování



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Před zahájením natavování bude provedena **zkouška těsnosti**. Ta bude provedena buď detektorem nebo potíráním pěnotvorným roztokem (v místě netěsnosti se tvoří bublinky).

### Natavování

Při natavování pásů nesmí docházet k přepalování asfaltové hmoty, tj. nesmí vznikat černý dým nebo dokonce jejich zapálení. Když se mění barva plamene ze žluto-namodralé na červenou a začne se tvořit kouř, znamená to, že začal proces spalování s následnými efekty degradování. V tomto případě musí být natavování pásu ukončeno.

**Zapálený hořák nesmí být bez dozoru!** Po ukončení práce s ručním hořákem se před uložením soupravy hořák nechá vychladnout, popř. se umístí ve zvláštním držáku umístěném od ventilu tlakové láhve v požárně bezpečné vzdálenosti určené výrobcem, případně dovozcem.



*Při natavování hořákem se nahřívá spodní strana asfaltového pásu.*

### Svařování potrubí

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasící prostředky. Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné. Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.


Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

### SKLADOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ TLAKOVÝCH LAHVÍ

Veškeré tlakové lahve budou při používání uloženy na přepravním vozíku nebo v připraveném stojanu a budou vybaveny **pojistkami proti zpětnému prošlehnutí plamene**.

Během skladování budou tlakové lahve zajištěny proti pádu tím, že budou umístěny v samostatných klecích nebo zajištěny řetízem k pevné konstrukci. Místo pro skladování bude označeno.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS



### Použití přenosných hasicích přístrojů

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

### NEHOŘLAVÉ PRACOVNÍ ODĚVY

Pracovník, provádějící činnost zvyšující nebezpečí vzniku požáru, musí být vždy oděn do nehořlavého pracovního oděvu **(v žádném případě nesmí mít během sváření, práce s otevřeným plamenem a při práci s úhlovou bruskou, při které mohou vznikat jiskry, klasickou reflexní vestu).** Pracovníci musí být vybaveni nehořlavým oděvem a nehořlavou vestou splňující požadavky normy ČSN EN ISO 14116. Při svařování musí být nehořlavá vesta umístěna na nehořlavém obleku.



#### EN ISO 14116:2016

**Ochranné oděvy - Ochrana proti plameni - omezené šíření plamene materiálů, materiálové sestavy a oblečení.**

Tato mezinárodní norma specifikuje funkční požadavky na vlastnosti materiálů, materiální sestavy a ochranný oděv určené pro omezené šíření plamene, za účelem snížení možnosti hoření oděvu a tím i snížení rizika způsobeného samotnými materiály. Pro oděv jsou také stanoveny dodatečné požadavky.


Ochranné oděvy sestavené z materiálů a sestav materiálů odpovídajících této mezinárodní normě jsou vhodné pro ochranu proti náhodnému styku s malými zápalnými plameny v podmínkách bez významného tepelného rizika. Když je k ochraně proti tepelným rizikům navíc nezbytná i ochrana proti omezenému šíření plamene, pak jsou vhodné normy jako ISO 11612.

**Index 1:** Plamen se nešíří, žádné hořící zbytky, žádné samovolné žhnutí, může být vytvořena díra. (Nejnižší úroveň ochrany)

**Index 2:** Plamen se nešíří, žádné hořící zbytky, žádné samovolné žhnutí, netvoří se díra

**Index 3:** Plamen se nešíří, žádné hořící zbytky, žádné samovolné žhnutí, netvoří se díra, další samovolné hoření je menší než 2 sekundy (nejvyšší úroveň ochrany)

**Upozornění:** Materiály s indexem 1 by neměly být nošeny přímo na kůži. Oděvy s indexem 1 by měly být nošeny přes oděvy, které splňují minimální požadavky indexu 2 normy EN ISO 14116 nebo EN ISO 11611 nebo EN ISO 11612, EN ISO 15614.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

##### Komunikace na staveništi - BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

**Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a představené bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost

Bezpečnost osob při používání telekomunikačního zařízení stanovuje **Článek 27 předpisu SŽ Bp1 s účinností od 1. ledna 2021, ve znění změny č.1 s účinností od 1. března 2023.**

(1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.

(2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.

(3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

##### Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Elektrická energie: Pro připojení zařízení staveniště na elektrickou energii je nutné použít mobilní elektrocentrály.

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.


**Zhotovitel zajistí ochránění prodlužovacích kabelů proti mechanickému poškození.** Veškeré natažené kabely přes staveništní komunikace budou uloženy v chrániče, zakopány o ochráněny betonovými panely popřípadě provede zhotovitel jejich zavěšení a viditelné označení.

**Odvodnění staveniště** – Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

**Kanalizace** – sociální zařízení se nebude budovat, budou osazeny mobilní buňky WC.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby uvažuje zejména u provádění izolací. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví, které musí být zajištěny proti pádu a nesmí být položeny.

**Ostatní zabezpečení ZS** – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod.

#### Postup při dotyku s el. vedením.

- **Bez vzniku požáru** – neopouštět vozidlo, zavolat 112, další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Kabina vozidla funguje jako Faradayova klec (elektrický náboj pouze na povrchu vodiče (kabina stroje), v objemu (uvnitř kabiny) se nenachází.
- **Se vznikem požáru** – nepanikařit, provést bezpečný skok z kabiny, nedotýkat se kovových částí stroje a země v jednu chvíli (např. opouštět vozidlo a držet se madel při scházení schůdků). Provádět velmi krátké korky kolmo od vedení (jako eliminace krokového napětí). Další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Volat 112.



#### **4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE**

**Prach** – Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Proti prašnosti budou aplikována následující opatření:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány;

**Hluk** – Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavby doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hluchosti v zájmové lokalitě:


- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hluchostí (např. demolice stávajících objektů, zemní práce apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě mimořádné potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

**Nebezpečí povodně** – Stavba využívá stávající pozemky, které slouží pro drážní provoz, z tohoto důvodu nejsou tyto pozemky dotčeny změnou svého užívání.

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100, vyjma úseků km 31,280 – 31,720, km 32,500 – 32,750 kde rozliv hladiny Q100 zasahuje do prostoru kolejí.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nachází převážně v nezastavěném území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště bude **zajištěno oplocením** o výšce 1,8 m. Umístění zařízení staveniště je specifikováno v PD část B.8\_Zásady organizace výstavby.

V rámci zařízení staveniště se předpokládá s využitím: kontejnerů na suť, kontejnerů pro skladování, lešení, bednění, armování, šterků pro podložné vrstvy a další. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude vybaveno nejméně mobilním WC.

Staveniště je dobře přístupné ze silnice, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

U mechanismů bude provedena kontrola provozních deníků, u řidičů kontrola strojních průkazů,

##### **Svislá doprava**

**Svislá doprava** – bude prováděna pomocí mobilního jeřábu. Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zaparkování na pevném a rovném povrchu.

**Svislá doprava** mobilním jeřábem se předpokládá při kompletaci mostního objektů, zejména při manipulaci se zápor, nosníky, armováním, bedněním, sloupů pro veřejné osvětlení a další.

**Hák mobilního jeřábu** bude vybaven bezpečnostní pojistkou. Manipulace s bedněním bude prováděna pomocí samosvěrných háků, který dodává výrobce.

**Armování** – tvorba armování se předpokládá na přímo na místě, kde bude armování uloženo. Armovací pruty budou uchyceny pomocí vázacího ocelového lana – dvoják, případně většího množství či balíku bude využit čtyřhák.

##### **Obsluhy jeřábů budou mít u sebe k doložení:**

- Doklad o odborné způsobilosti k obsluze strojů na pracovišti min v kopii.
- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1
- K použitým vázacím prostředkům musí být k dispozici návod na používání a údržbu (min. v kopii)

**POZOR!** Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. **V případě že na vázacím prostředku chybí štítek nebo značení (identifikační údaje, nosnost) je nečitelné – budou vazáky okamžitě vyřazena z provozu a nebudou na stavbě používány !!!**

**Při provádění vertikální dopravy je nutno používat ochranné přílby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.**

##### **Vodorovná doprava**

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohyblivými se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí.

Návoz materiálu na staveniště – armovací výztuže, bednění, lešení, zámkové dlažby a dalšího se předpokládá pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Uvedené materiály budou složeny pomocí této ruky v závislosti na místě práce.


Při opravách pozemních komunikací se předpokládá odstranění stávající vozovky a stržení ornice. Odstranění původní balené se předpokládá pomocí frézy, která bude ihned vyfrézovanou balenou nakládat na nákladní automobil.

Odvoz sutě – suť z vybouraného bude pomocí bagru nakládána na nákladní automobil a bude ihned odvážena na skládku.

Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

**Platí zákaz** manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

**Návoz materiálu pro podložné vrstvy**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Dovoz štěrkodrtě pro podložné vrstvy se předpokládá pomocí nákladního automobilu se sklápěcím zařízením. Štěrk bude následně rozhrnut pomocí bagru a zhutněn pomocí válce. V době, kdy bude sklápěčka vysypávat štěrk, tak se nikdo z osob stavby nebude zdržovat za sklápěčkou, aby nedošlo k zasypaní osob.

**Balená, vozovka** – Při balené bude využit finišer, nákladní vozidlo pro dopravu obalovaného kameniva a válec pro hutnění.

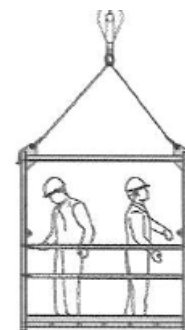
Při veškerých popsanych úkonech dopravy je nutno dbát zvýšené pozornosti, dodržování zákazů a používání reflexivních prvků, **např. výstražné vesty**.

### Doprava osob

Přepravu fyzické osoby pomocí závěsného koše lze provádět pouze podle zpracovaného technologického postupu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem. Tento technologický postup bude přeložen do rodného jazyka obsluhy stroje, který s ním bude prokazatelně seznámen. Převážní zařízení bude odpovídat požadavkům ČSN EN 14502-1.

V případě jeřábové dopravy bude pro TUTO činnost zpracovaný technologický postup a bude projednán s koordinátorem BOZP. S tímto uvedeným technologickým postupem musí být seznámen jeřábník, vazač, signalista a přepravované osoby. Přepravované osoby budou chráněny OOPP proti pádu, které budou uspořádány v systému zachycení pádu. Tzn, že pracovník bude vybaven bezpečnostním postrojem, ve spojovacím prostředku bude začleněn tlumič pádu. Kotevní bod bude použito oko na závěsném koši (avšak s podmínky výrobce). Při navrhování systému zachycení pádu je nutno určit minimální vzdálenost pod nohama uživatele (přepravované osoby) tak, aby byl případný pád zachycen nad hladinou vody případně jinou překážkou.

Jeřáb pro tuto činnost musí být vybaven: koncovým vypínačem zdvihu, automatickými brzdami, které zastaví všechny pohyby při uvolnění ovládacích prvků, motorickým spouštěním břemene (u jeřábů s možností volného spouštění břemene musí být tato funkce zablokována), koncovým vypínačem spodní polohy při práci pod úrovní útesu.




### **Zajištění přístupových cest v blízkosti provozované ŽDC**

Nájezdy na pracoviště, které budou vybudovány do svahu budou po stranách zřetelně označeny reflexní páskou, směrovými sloupky nebo praporky. Vymezení průjezdného profilu v místě najíždění bude po celou dobu prací.

Při strojních pracích vedle provozované koleje bude vymezen průjezdný profil provozované trati v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevytlučené koleje a bude výši 1000 mm nad temenem kolejnice. Vzhledem k častému padání reflexních pásek může být zřízeno lanko, na kterém budou praporky.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude použito záporové pažení, u propustků a mostů zřízené cca v ose os pro rozdělení výstavby do jednotlivých etap. Práce na záporovém pažení bude probíhat za úplné výluky.

##### Zajištění osob proti pádu do výkopu

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti **větší než 1,5 m od hrany výkopu** - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m a to pouze v místech dostatečně vzdálených od zastavěného území a u výkopů kde se nepředpokládají činnosti blíže než 1,5 m od hrany pádu (pohyb pracovníků na hraně pádu)!!! Ohrazení výkopů výstražnou páskou na hraně pádu v zastavěné oblasti je **NEPŘÍPUSTNÉ!!!** V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. Během provádění výkopových prací v zastavěném území a v blízkosti místních komunikací popřípadě cyklostezek zajistí zhotovitel ohrazení výkopů min. zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m včetně doplnění označení staveniště.

U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypaní v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Zajištění výkopových prací bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu.

##### Zábradlí na záporovém pažení a štětových stěnách

Na záporové pažení a štětové stěny bude zřízeno zábradlí proti pádu osob. Na štětovnice/zápory bude zřízeno zábradlí prokít od PERI. Zábradlí bude přerušeno pouze v místě žebříkového přístupu do štětovnicové jámy. Žebřík bude na spodní straně vybaven stabilizační tyčí a na jeho vrchní straně bude přidrátován ke štětovnicím, aby nedošlo k jeho převrácení. Při osazování zábradlí budou pracovníci chráněni OOPP proti pádu.

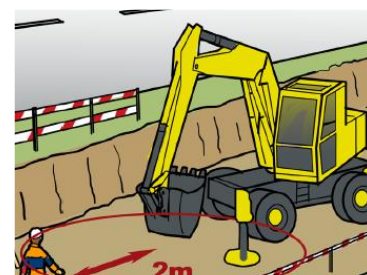
##### Šířku výkopu

**Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.** Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn viz. níže.

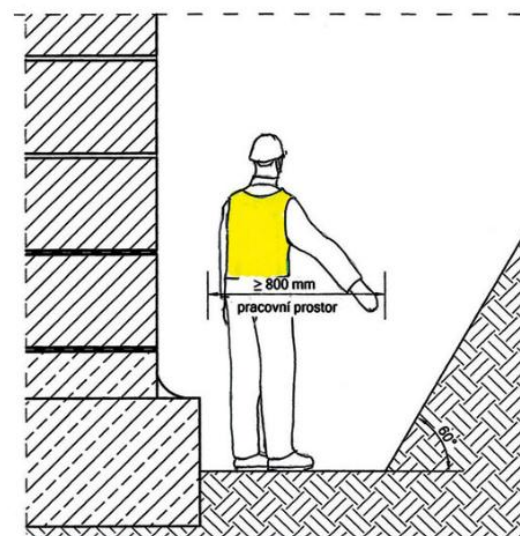
##### Zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení


Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem.

Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody,



Pracovní prostor ve výkopu



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cycklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

### Štětovnicové stěny

Při výstavbě těchto objektů budou realizovány štětové stěny, které budou sloužit jako ochrana stability stěn výkopů a drážního tělesa při rekonstrukci mostu. Před zahájením vibrování štětových stěn je nutno zajistit bezpečný přístup pro mobilní jeřáb/pásovou soupravu, který bude vibrování štětovnic provádět. Předpokládá se, že měkké podloží bude odstraněno pomocí pásového bagru, naloženo na nákladní vozidlo a vyvezeno na deponii. Následně bude navedena vrstva šterku vhodné frakce, které bude rozprostřena a zhutněna. Následně proběhne samotné vibrování štětovnic. Štětovnice budou uchyceny k vibrátoru v souladu s návodem výrobce. Obsluha vibrátoru spustí vibrátor až v době, kdy se pod vibrátorem nevyskytuje žádná osoba.

### Sklony svahu

U výkopů, které budou hloubeny pro provádění přeložek inženýrských sítí a kde nebude možnost zasypaní během jedné pracovní směny, upřednostňuje koordinátor BOZP na staveništi provádět zajištění stability stěn výkopu svahováním.

Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území nebo např. jako tzv. „směrné“ z již neplatné ČSN 73 1001/1988.

Součástí projektové dokumentace musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Orientační sklony šikmých svahů dočasných výkopů jsou uvedeny v Obr. 1 (dle ČSN EN 1610)

Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, které nejsou hlubší než 3 m a které budou po provedení stavebních prací zasypány, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.

Obr.1


	Druh horniny	Přípustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu	Sklony svahů v jemnozrnných zeminách		
	Zemina	Výška svahu (m)	Sklon svahu		
	prachovitá hlína	1:0,25	jílovitá zemina	0 až 3	1 : 1,25
	jílovitý šterk	1:0,25		3 až 6	1 : 1,6
	hlína	1:0,25 – 1:0,5		6 až 9	1 : 1,75
	jíl	1:0,25 – 1:0,5	jílovitá hlína, prachový jíl	0 až 6	1 : 1,25
	Jílovitá hlína	1:0,25 – 1:0,5		6 až 9	1 : 1,4
	Jílovitý písek	1:0,5	jíl	0 až 3	1 : 1,75
	balvanitý písek	1:0,75		3 až 6	1 : 2,25
	Hlítnitý písek	1:1		6 až 9	1 : 2,75
	Písčítá hlína	1:1	písek	0 až 9	1 : 1,25
	Písčítý šterk	1:1		0 až 6	2,5 : 1
	Skalní horniny	1:0,5–1:0,2 (v pevných skalních horninách)	Hlína	0 až 3	1 : 1,5
				3 až 6	1 : 2
				6 až 9	1 : 1,25

### Technologii ukládání sítí do výkopu

Vstup osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahovány je **ZAKÁZÁN**.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Všechna zemina z výkopů, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához. **Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

V místech, kde je třeba vyloučit přístup veřejnosti, budou osazeny výstražné tabule zákazu vstupu.

Stavba nebude zasahovat do míst nástupišť a míst veřejnosti přístupných z hlediska předpisu SŽ Bp3.

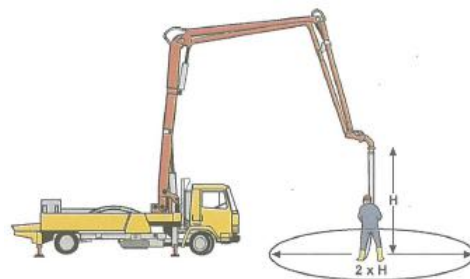
#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

*(řešení způsobu dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*

Betonářské práce budou probíhat především při stavbě mostních objektů, výstavba trakčních podpěr, budování nástupišť. Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben. V případě výstavby trakčních podpěr je možnost výroba betonové směsi z mobilní betonárky umístěné na pracovního vlaku.

##### Způsob dopravy betonové směsi

Způsob dopravy betonové směsi se předpokládá pomocí autočerpadla – Swing, který bude zásobován autodomíchávači. Autočerpadlo bude umístěno tak, aby se v předpokládaném pohybu výložníku nenacházely žádné překážky. Manipulaci s výložníkem lze zahájit až po řádném zajištění stability autočerpadla výsuvnými stabilizátory. Tímto způsobem se předpokládá doprava betonové směsi na výše uvedených objektech, zejména zárubní a opěrné zdi, na mostních konstrukcích, a to na spodní stavbě, opěr, pilířů, nosné konstrukci a říms.



Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. Betonáž základů se předpokládá pomocí automobilového domíchávače.

##### Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi


Na stavbě se předpokládá pro bednění využívat převážně typizované bednicí systémy. V případě, že bednicí systém je vybaven lávkami pro montáž a pokládku betonu, budou tyto lávky instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík. Od výšky 1,5 m bude lávka vybavena pevným jednotýčovým zábradlím na hraně pádu. Od výšky 2 m bude zábradlí doplněno o druhou tyč ve výšce cca 60 cm od podlahy a okopovou lištou o výšce 15 cm.

Montáž svislého bednění bude prováděna z typizovaných konstrukcí pro zvýšení místa práce (lešení);

Při montáži vodorovného bednění budou pracovníci zajištěni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.

##### Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Pro bezpečný pohyb po výztuži budou sloužit dřevěné fošny položené na výztuži.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

### Předpokládané provedení bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách.

Během návrhu výrobně technické dokumentace musí zhotovitel / projektant zajistit bezpečný pohyb po konstrukci bednění. Volný pracovní prostor činí nejméně 600 mm, ve kterém je zákaz skladování a ukládání materiálu. Proto je při návrhu potřeba počítat i s rezervou pro zapření čel mostovky, případně zvolit jiný vhodnější způsob, který nebude bránit volnému pohybu po konstrukci bednění DSK.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

#### 4.10.1 BEDNĚNÍ A BETONÁŽE PILÍŘŮ A OPĚR

**Armatury pilířů a opěr** bude prováděna od 1,5m z dočasných typizovaných lešení. Lešení po úplném dokončení bude předáno písemně osobou odpovědnou a montáž osobě odpovědné za užívání.

Lešení musí být smontováno a demontováno v souladu s dokumentací lešení. Při demontáži se jednotlivé dílce musí spouštět. Shazování dílců lešení při demontáži je zakázáno. Během montáže a demontáže lešení bude ohrožený prostor zajištěn střežením.

#### Bednění a betonáže pilířů a opěr.

Bednění pilířů bude smontováno ze dvou částí z úrovně terénu. Následně bude jeřábovou technikou dopraveno k armatuře pilíře. Během zvedání břemene se nikdo nesmí pohybovat pod zavěšeným břemenem. Obě části bednění pilíře budou po dopravení na místo montáže stále v závěsu na vazacích prostředcích. Odepnutí z vazacích prostředků bude provedeno až po řádném zajištění obou polovin bednění proti pádu, vychýlení a řádném smontování. Tyto operace budou probíhat ze žebříku.


Ze žebříku bude provedeno i odepnutí břemen. Ze žebříků dojde i k vybavení pochozích lávek na konzolách v horní části bednění. Výstup na pochozí lávku bude žebříkový.

**Betonáž pilířů** bude provedena betonářskou pumpou. Pracovníci při betonáži budou využívat pochozí lávky, popřípadě doplňkové lešení. Během každé operace, kdy nebude možno pracovníky chránit kolektivní ochranou proti pádu z výšky stejně tak při práci na žebříku ve výšce větší než 5 m zajistí stavbyvedoucí vybavení proškolených pracovníků OOPP proti pádu s určením místa kotvení. Během bednění opěr bude využito pro práce ve výšce systémových pochozích lávek, které budou postupně osazovány do potřebných výšek. U křidel opěr se uvažuje o doplňkovém lešení. Výstupy budou žebříkové.

Systémové lávky a lešení budou využity jako kolektivní ochrana proti pádu během betonáže.

#### Odbedňování.

Odbedňování pilířů bude provedeno ve stejných korcích s opačným pořadím jako při montáži. Odbedňování opěr bude postupné odshora dolů. V místech demontáže bednění bude zákaz pohybu pod místem demontáže.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.10.2 BETONÁŽ MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Tvar a umístění výztuže je zpracován ve výkresech VTD.

Práce budou probíhat pod vedením vedoucího zaměstnance. Svařování budou provádět pracovníci s příslušným svářecím oprávněním.

Během ukládání výztuže budou pracovníci zajištěni pochozími lávkami připevněnými k nosníkům se zábradlím výšky 1,1 m nebo zábradlím umístěným na okraji s nebezpečím pádu připevněným ke konstrukci bednění. K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schodiště.

Při betonáži bude použito čerpadlo s dostatečným výškovým zdvihem a délkou ramene, jehož koncový pryžový nástavec o délce cca 5 m musí být během betonáže spuštěn svým koncem pod hladinu betonu, jakmile tato hladina v bednění vznikne.

Ukládaný beton bude rovnoměrně rozprostírán a stejnoměrně hutněn ponornými vibrátory.

Pomocí vibrátorů se nesmí provádět rozhrnování příp. doprava čerstvého betonu v konstrukci. U některých objektů bude povrch betonu upravován vibrační lištou.

#### 4.10.3 ODBEDŇOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.

U mostů s nosníky se před samotnou demontáží bednění přemístí zábradlí z pochozích lávek na konstrukci mostu. Následně dojde se zdvihací plošiny demontáží pracovních lávek a zespod bednění.

Při demontáži bude použito jeřábu a zdvihacích zařízení.

Odstraňování nosných prvků bednění, které po odbednění ponese částečné zatížení nebo plné navrhované zatížení, může být provedeno až po dosažení pevnosti betonu předepsané v projektové dokumentaci. Je zakázáno shazování předmětů, pokud není provedeno řádné zabezpečení ohroženého prostoru.

Na ty konstrukční části, kde bude špatná dostupnost či znemožněný přístup pracovníků, se použije teleskopického manipulátoru u zdvihacích plošin.

K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody.

Pracovníci při práci ve výškách, kde není možné skupinové zajištění, budou zajištěni technikou proti pádu, která odpovídá normovým požadavkům – připoutání pomocí zajištění jednotlivce.

### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


*(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)*

Zednické práce se nepředpokládají.

### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

*(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)*

S břemeny se bude manipulovat při pracích na mostech, kanalizace, montáž / demontáž kolejových polí atd.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

**Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabrání se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.**

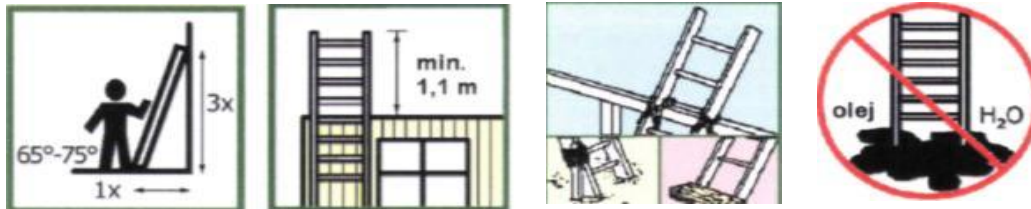
Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

### Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.



### Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy popřípadě instalací zachytné sítě pod otvorem.

Pro ostatní otvory ve střeše platí, že pokud nebudou otvory zajištěny trvale zabudovanými částmi stavby, budou zakryty dostatečně únosnými poklopy.


### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábník bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

**Břemena budou přepravována** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### 4.12.1 PODPĚRNÉ DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE – SKRUŽE

Pro skruže a bednění zajistí zhotovitel provedení VTD dle aktuální dokumentace.

Pod provizorní manipulační plošinou bude probíhat provoz na dráze. Musí být zajištěna ochrana proti pádu osob (zábradlí), zařízení, náradí a materiálu. Plošina musí být zajištěna proti samovolnému pohybu.

Před zahájením montážních prací na podpěrné dočasné stavební konstrukci dojde k vyrovnání a zpevnění podloží na požadovanou únosnost. Příjezdové komunikace se upraví na potřebnou šířku.

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy. Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jištění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec).

Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasné stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod. Další místa kotvení individuální ochrany proti pádu určí dle daných podmínek pověřený pracovník (mistr nebo stavbyvedoucí).

Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.

Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Před zahájením prací na stavebním objektu seznámí stavbyvedoucí všechny zúčastněné s riziky práce zejména s ohledem na:

- Práce ve výškách a nad volnou hloubkou.
- Práce pod jeřábem a vázání břemen, demontážní práce
- Bednění uvolňování konstrukcí
- Používání OOPP
- **Montáž nosníků, bednění mostních konstrukcí, betonáže mostních konstrukcí**


**Konkrétní způsob jištění včetně kotevních míst bude stanoven v technologickém postupu případně VTD skruže.**

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

Nosné konstrukce většiny mostních objektů a propustků budou vzhledem ke svému špatnému stavebnímu stavu zdemolovány a bude provedena nová NK.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cycklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## Příprava prací

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

- 1) Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis.
- 2) Před vlastním započítím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.
- 3) Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.
- 4) Před započítím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.
- 5) V případě, že je pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody, musí se v objektu zřídit samostatné vedení, které bude zabezpečeno proti poškození.
- 6) Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.
- 7) Přerušení v zajištění obvodu staveniště vzniklé pro nakládku a odstranění suti musí být střeženo proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

## Základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované

Nebude užíváno trhavin. Demolice bude probíhat jak ručně tak i strojně. Veškeré práce budou probíhat od shora dolů. Strojní bourání bude prováděno pomocí bagrů, hydraulických nůžek.

**Při ručním bourání** smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Práce spojené s bouracími pracemi a demolice prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný mistr.

V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.


**Odpovědný pracovník** (mistr, stavbyvedoucí) organizuje a řídí práci, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací.

**Dělníci** zabezpečují bourací práce a odsun materiálů a vykonávají další pomocné práce dle pokynů odpovědných pracovníků (mistra, stavbyvedoucího).

## Zajištění pracovišť s bouracími pracemi

Stálý dozor nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí Hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací. Osoba vykonávající stálý dozor, může být změněna nebo upřesněna v technologickém postupu zhotovitele.

Stanovený signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dává stálý dozor nad bouracími pracemi k neprodlenému opuštění pracoviště je „**OKAMŽITÉ OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ**“ pokud v TP není určeno jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a stroje dají do polohy a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Pod bouranou konstrukcí ani v její blízkosti se nesmí zdržovat a ani provádět pracovní činnosti jiné osoby a pracovníci. Tato oblast bude zajištěna před veřejností – pracovníky areálu oplocením popřípadě vymezena Kontrolovaným pásmem. Přímou v prostorách stavby bude pro pracovníky oblast označena červenobílou páskou umístěnou na 1 metr vysokých sloupcích.

### Podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

## 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

*(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

Bude prováděno během výstavby mostních objektů, stavba podpěrné skruže.

- **technologie pomocných konstrukcí,**

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Montáž bednění stropních konstrukcí bude probíhat zespodu v maximální možné míře. Přesný typ bednění bude volen zhotovitelem a přesně popsán a určen v technologickém postupu. Pro tyto práce je doporučeno bednění PERI, ke kterému je k dispozici velké množství technických konstrukcí pro zajištění bezpečnosti pracovníků. Pokládka bednicích desek a další práce na hraně pádu na bednění stropu bude probíhat za použití jisticího systému, který bude volen v závislosti na typu bednění. Pro jistění pracovníků ve výšce a v blízkosti hrany pádu budou použity systémy typu Alsipercha. Samotné ukládání vazníků a bednění bude probíhat co nejvíce zespoda za použití systémových lešení.




- **opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže**

Zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění - zábradlí) nebo zdvihací plošinou, při individuálním zajištěním (při použití systémů pro zachycení pádu a určení kotvicích míst) bude před započetím prací informován koordinátor BOZP.

- **způsob zajištění proti sklouznutí**

Při montáži na střešních částech objektu bude využito osobního zajištění proti pádu z výšky. Jako kotvicí body budou sloužit především kotvicí body instalované v rámci kotevního systému střešního pláště.

Ve všech případech nemožnosti použití pro práci kolektivní ochrany proti pádu z výšky a při práci na střešní konstrukci bude použito osobních prostředků proti pádu z výšky. V případě nutnosti použít OOPP proti pádu zajistí odpovědný vedoucí upřesnění kotevních bodů ke kotvení bezpečnostního lana a zaměstnanců popřípadě jiných osob, které budou provádět pracovní činnost ve výšce. Pro kotvení lze

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

použit ocelovou konstrukci, však po kontrole únosnosti odpovědným pracovníkem zhotovitele, zda konkrétní kotvicí bod je dostatečně únosný ve směru předpokládaného pádu. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před každým použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu. Pracovníci musí být seznámeni s návodem na použití přiděleného OOPP.

- **doprava materiálu**

Viz. Kap. 4.7, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu; Kap. 4.10 Montážní práce a POV.

- **způsob zajištění proti pádu na volném okraji**

K zajištění proti pádu na volném okraji bude použit k zajištění pracovníků mobilní kotvicí systém skládající se z vodícího lana nataženého mezi 2 opakovatelně použitelné průmyslové kotvy. Minimální pevnost kotvicího bodu musí být 24 kN.

V případě možnosti pádu je nezbytné použít celotělový postroj, ke kterému bude připojen pracovní polohovací systém znemožňující pohyb pracovníka za hranu pádu.

Volné okraje kde neprobíhají žádné práce budou proti pádu zajištěny pomocí mobilních ocelových stojánek výšky 1,1 m, umístěné na okraji, případně otvorů ve stropě, které budou součástí systémového bednění. Mobilní ocelové stojany výšky 1,1 m neukotvené ke konstrukci bednění budou umístěné 1,5 m od hrany pádu.

- **doprava materiálu**

Viz. Kap. 4.7, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu a POV

- **zajištění prostoru pod prací ve výšce**

**Při provádění prací ve výškách, nebudou pod tímto pracovištěm prováděny souběžně žádné další práce.** Prostory, nad kterými se pracuje a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů musí být zajištěny konstrukcí ochrany proti pádu osob a předmětů. V úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce, popřípadě se pod pracovištěm vymezi ohrožený prostor minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje.

Veškeré práce ve výšce budou prováděny na základě technologického nebo pracovního postupu zhotovitele schváleného koordinátorem, při dodržování všech předpisů k zajištění BOZP.

- **určení kotevních bodů při navrhování zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky**


Osobní zajištění lze používat jen v případech, pokud není možné použít kolektivní ochranu, nebo vhodná organizační opatření. V technologickém postupu musí být navržen systém osobního zajištění odpovídající povaze prováděné práce, umožňující bezpečný pohyb osob a musí být určena místa ke kotvení v souladu s návody k používání.

**Místa kotvení musí být předem stanovená,** výběr a návrh proveden odborně (projektová dokumentace, vedoucí pracovník).

Zabezpečit vhodná kotvení k zajištění na svislých, vodorovných a šikmých površích, na šikmých střeších, přenosná dočasná kotvicí zařízení, kotvicí zařízení používající poddajná kotvicí vedení atd.

Kotvicí body musí být schopny odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu.

- ⇒ K zajištění proti pádu na volném okraji bude použit k zajištění pracovníků mobilní kotvicí systém skládající se z vodícího lana nataženého mezi 2 opakovatelně použitelné průmyslové kotvy. Minimální pevnost kotvicího bodu musí být 24 kN. V případě možnosti pádu je nezbytné použít celotělový postroj, ke kterému bude připojen pracovní polohovací systém znemožňující pohyb pracovníka za hranu pádu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

**Práce na bednění bez zajištění kolektivní ochrany nebo použití OOPP proti pádu je přísně zakázána.**



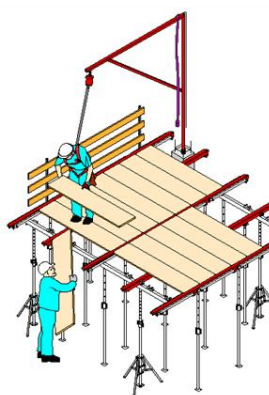
Pokud nebude možné



z technologického hlediska

použít systém Alsipercha, bude zhotovitelem používán jiný typ mobilního kotvícího zařízení.


Prostory v úrovni právě bedněného stropu / mostovky, ve kterých hrozí zvýšené riziko pádu z výšky nebo do hloubky, budou od ostatních prostor **odděleny jednoznačně vzájemně pospojovaným mobilním oplocením, umístěným nejblíže 1,5m od hrany pádu.**



Při bednění NK bude vždy zajištěna **pochozí lávka** (systémová/vybedněná) po celém obvodu bedněné NK pro zajištění **bezpečného přístupu při provádění tesařského čílkování a armování hrany NK**. Pevné zábradlí na volných okrajích bednění bude instalováno neprodleně po uvedení bednění vodorovného do finální podoby. Výška zábradlí na pochozí lávce bude přizpůsobena tloušťce prováděné monolitické desky – zábradlí musí dosahovat min. **1,1m nad úroveň vybetonované stropní desky** (případně musí být přistoupeno k montáži nadměrně široké pracovní podlahy).



Doprava materiálu bude prováděna pomocí věžových jeřábů případně stavebních výtahů. V poslední fázi stavby stropu ručně. Požadavky na dopravu materiálu a dopravu obecně jsou uvedeny v kapitole 4.7.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešení způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při montáži mostních objektů a při práci na nich. **Maximální výška** nad terénem bude **cca 8 m**. K-BOZP předpokládá, že v počáteční fázi budou pracovníci používat kolektivní ochranu proti pádu montážní lávky, žebříky, lešení. Některé pracovní operace budou vyžadovat doplnění a použití OOPP proti pádu. I při montáži kolektivní ochrany musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky, pokud nelze technicky provést montáž konstrukce jiným způsobem. Nelze také vyloučit použití pojízdných plošin či závěsných košů. Pracovníci, kteří v nich budou provádět práce v souladu s návodem k používání např. dodatečné zajištění zaměstnance v koši osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.

Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být **jištěni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu)**.

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určená bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva.

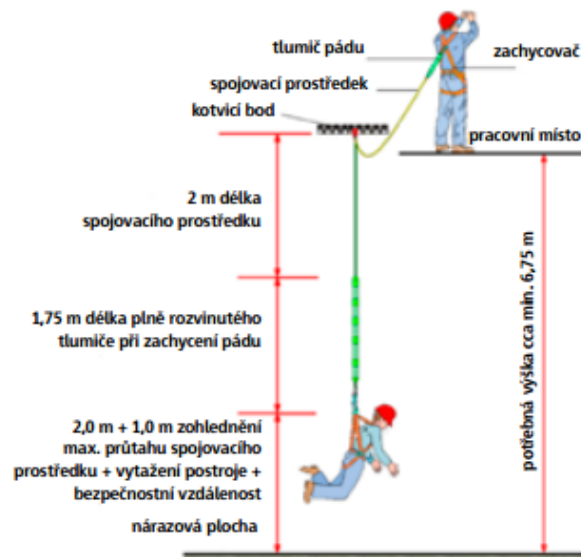
##### Způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí


Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.

Před zahájením montáže bednění budou po stranách krajních nosníků ze zdvihacích plošin osazeny konzoly pracovních lávek včetně podlah a zábradlí. Při montáži zábradlí a podlah bude použito OOPP proti pádu z výšky s kotvením do ok výztuže krajních nosníků.

##### Dopravu materiálu

Viz kap 4.7



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.15.1 KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE, PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

##### Způsob zajištění během montáže skruže a bednění

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

##### Na skruž bude zpracován samostatný projekt.

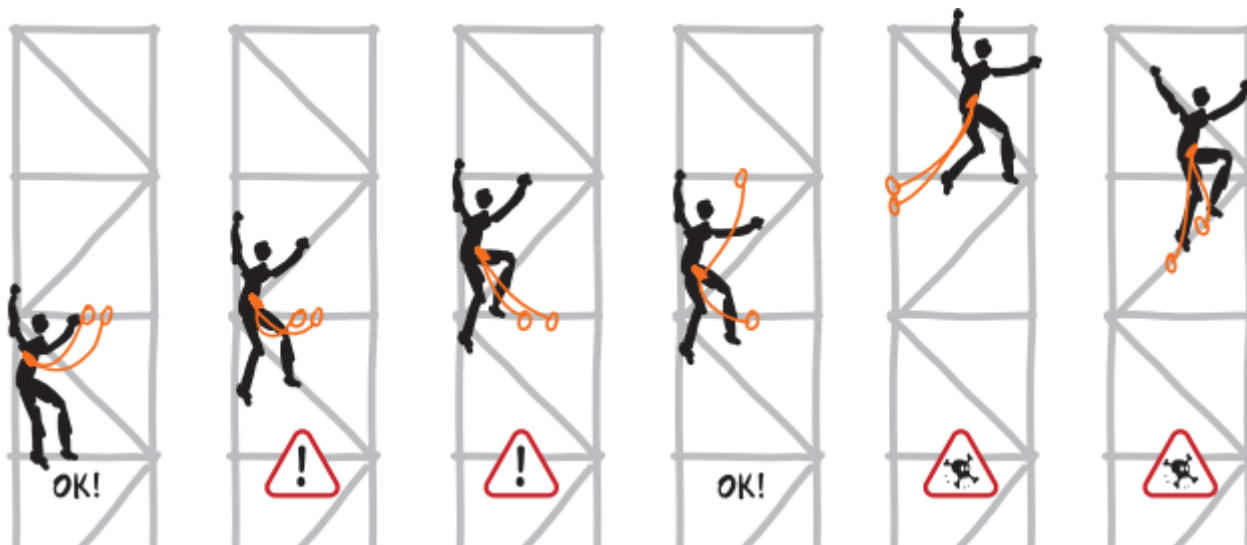
Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy.

Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jistištění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec). Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasně stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod (viz Návod k montáži DSK). Kotevní body nejčastěji tvoří tzv. rozety, které jsou součástí vertikálních sloupků. Konkrétní místa kotvení individuální ochrany proti pádu budou určeny v technologickém postupu. **Minimální vybavení pracovníků**

##### OOPP proti pádu z výšky:

- Přilba pro práci ve výškách a pro záchranáře
- Postroj pro zachycení pádu s rychloupínacími přezkami
- Popruhová smyčka tvaru „Y“ s tlumičem pádové energie a dvěma spojkami
- Karabina ocelová

Princip zajištění na konstrukci:




**OOPP proti pádu**  
Sada pro osobní zajištění

Typ sady : Práce na lešení



Sada obsahuje :  
• Celotělový postroj  
• Tlumič pádu + Y spojovací prostředek + 2ks spojka  
• Ochranná přilba  
• Karabina ocelová

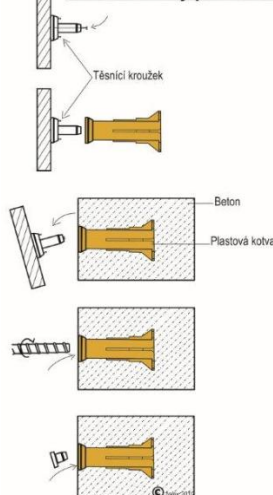
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.

Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Pro montáž bednění bude na opačných stranách, příčně k ose mostní konstrukce ukotveno **jisticí lano**, které bude sloužit jako místo kotvení pro další práce. Doprava bednicích dílců bude prováděna jeřábem. V případě zachycení pádu bude k evakuaci

#### Plastové kotvy pro závitové tyče



postiženého vzhledem k výšce skruže využito žebříkového výstupu pro poskytnutí první pomoci. K Evakuaci postiženého bude využit slánění s postiženým. Při demontáži se bude postupovat dle stejných principů včetně zajištění proti pádu z výšky v opačném pořadí.

Po dokončení výstavy skruže budou volné okraje zajištěny systémem zábradlí jako součást skruže dodavatele, a to pevně ukotvenými stojkami do konstrukce a pevně upevněny vodorovné prvky zábradlí k těmto stojkám. Tento volný okraj bude taktéž sloužit jako pomocná pochozí lávka.

Bednění bude celoplošně osazeno překližkou, plnicí taktéž funkci podlahy. Mimo tuto podlahu bude provedena podlaha na pochozí lávky z dřevěných fošen zabezpečenými proti posunutí a nadzvedávání.

Do bednění **před betonáží** budou vloženy pomocné plastové (PERY) kotvy, které budou po odbednění mostovky sloužit pro uchycení provizorního zábradlí na volném okraji mostovky.



## 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

### 4.16.1 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE


**Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.**

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt. Individuální projekt není potřeba u lešení opakovaně stavěných na základě typového projektu (zpracované ho provádějící organizací nebo dodanou výrobcem). Dílcová fasádní lešení mají zpravidla typovou dokumentaci do výšky 24 m. **Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, kdy to dovoluje technická dokumentace.**

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

**Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.**

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

**Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.**

Lhůty odborných prohlídek:

I Min.1 krát měsíčně

II Interval se zkracuje na 14 dní u : a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání

b) lešení pojízdných

c) lešení zavěšených

III bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na

bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s<sup>-1</sup>,

silné sněžení a pod)

**Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlážky, zábradlí, výstupy apod.)**

⇒ Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:

Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.

Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotyčové bez zarážky.

⇒ Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.

Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti.

Max. délka takového žebříku je 3,5 m.

⇒ Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.


#### 4.16.2 TECHNICKÁ DOKUMENTACE PODPĚRNÝCH LEŠENÍ (SKRUŽÍ)

Lešení (dočasná stavební konstrukce = podpěrná skruž) musí být technicky dokumentována v souladu s článkem 5.1. ČSN 73 8101 LEŠENÍ – společná ustanovení

Technická dokumentace musí být podle charakteru konstrukce zpracována v takovém rozsahu a do takové hloubky, aby spolehlivě:

- Prokázala požadované vlastnosti konstrukce lešení po stránce statické, funkční a pracovní bezpečnosti;
- Umožnila bezpečné provedení konstrukce lešení (montáž, demontáž, premisťování, popř. výrobu) a bezpečné používání a údržbu lešení.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jednoznačně (popis, výkresy apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných výrobních podkladů, považují se tyto podklady za technickou dokumentaci. Jako typový podklad je možno použít i soubor výkresové a výpočtové dokumentovaných dílčích částí konstrukce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

### Návrh DSK

Návrh musí vycházet z popisu systému (ČSN EN 12812), obsahujícího všechny potřebné údaje včetně informací o montáži, používání, demontáži a zatížení (např. zatížení od betonu).

- Náčrty s výškovými údaji, včetně přiléhajících objektů
- Obecné vyhodnocení parametrů vztahujících se k výpočtu zatížení větrem pro místní podmínky
- Poloha sítí jako jsou vodovodní rozvody nebo elektrické kabely
- Požadavky na přístup a bezpečné pracovní místo
- Informace o podmínkách pro založení

U skruže provést **zhodnocení poměru budoucího těžiště podpíraného mostu k ramenu klopení** podpěrných bárek dle požadavku ČSN 73 8102 projektantem s příslušnou autorizací.

### Dokumentace DSK

- Průvodní dokumentace (viz bod návrh DSK)
- Návod na montáž, demontáž a používání lešení – viz čl. 9 ČSN EN 12810-1 včetně potřebných doplňujících náčrtů a dokumentů – dostupné na stavbě

**Schválení dokumentace**



**zahájení výstavby DSK (podpěrné skruže)**

### Zahájení prací na DSK

DSK lze **používat (zatěžovat)** pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za její užívání.

O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující **úplné dokončení a vybavení** dočasné stavební konstrukce.

Před zahájením provozu musí být lešení o výšce nad 1,5 m předáno do užívání zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu.


**Záznam o předání konstrukce musí být viditelně umístěn na konstrukci tak, aby všichni dotčení pracovníci měli možnost se informovat.**

Na konstrukci musí být umístěny zejména provozní a výrobní údaje dle ČSN 73 8101 čl. 8.3

- Nosnost pracovních podlah v kg\*m<sup>-2</sup>
- Název a adresa provozovatele
- Popř. způsob použití lešení

### Kontroly DSK

Pravidelné odborné prohlídky DSK způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci a vizuální kontroly nejméně 1 x týdně vedoucím pracovníkem se zápisem do stavebního deníku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

**Využití více jeřábů na jednom staveništi se nepředpokládá.**

Zdvíhací práce budou probíhat podle **ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání**, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihadí zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

##### 4.17.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ – KÁCENÍ DŘEVIN


Bude třeba realizovat kácení zejména náletových stromů a dřevin na pozemku dráhy, ale i dřevin mimo pozemek dráhy. V souvislosti se stavbou dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

**Technologický postup je nutno dodržovat i u slabých dřevin.**

- Vyhledání stromu. Po vyhledání a určení stromu ke kácení nutno předběžně určit směr pádu. Nářadí nutno uložit mimo směr kácení ale v dosahu.
- Posouzení stromu. Osoba odpovědná za kácení stromu provede jeho posouzení. Posuzuje se zejména výška, průměr kmene, tvar koruny a zdravotní stav stromu.
- Určení směru pádu. Osoba provádějící kácení po předchozím posouzení provede určení pádu stromu, které je důležité jak pro bezpečné kácení, tak i pro následné vyklizování.
- Příprava pracoviště. Provede se odvětvení stojícího stromu do výšky ramen směrem dolů. Práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku je zakázána. Určí se a vyklidí ústupová cesta a pracoviště (ústupová cesta se určí šikmo dozadu).
- Vyříznutí zářezu. Zárez se vyřezává pouze u stromů, které mají průměr na pařezu větší než 15 cm. Při kácení stromu o průměru nad 15 centimetrů na pařezu nutno provést směrový zárez do hloubky jedné pětiny až jedné třetiny průměru stromu, výška směrového zářezu se musí rovnat dvěma třetinám jeho hloubky.
- Zajistí se prostor, zkontroluje se okolí. Ohroženým prostorem při kácení stromu se rozumí kruhová plocha nejméně o poloměru dvojnásobné výšky káceného stromu, vyžaduje-li to charakter pracoviště, i méně. Před započatím hlavního řezu a při vlastním kácení stromu až do jeho dopadu na zem se v ohroženém prostoru nesmí nacházet fyzické osoby, které v ohroženém prostoru nekonají práci.
- Hlavní řez. Hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu, většinou ze stejného postavení jako při zářezu řezem vějířovitým nebo postupným. K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru se ponechá nedorez hlavního řezu o průměru nejméně 2 cm. U stromu do průměru 15 cm na pařezu lze směrový zárez nahradit vodorovným řezem.
- Vychýlení a pád stromu. Proti sevření řetězové pily a k usměrnění stromu do směru pádu se do hlavního řezu vloží vhodná pomůcka, například dřevorubecká lopatka nebo klín. Strom se vychýlí do pádu. Následně se stáhne případný závěs.
- Při zpracování napružených stromů musí být veden první řez na straně tlaku, doříznutí kmene se provádí na straně tahu, přičemž zaměstnanec musí zaujmout polohu mimo směr pružení.

**Práce v obtížných pracovních podmínkách, kterými jsou zejména kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, jakož i kácení stromů u pozemních komunikací, v obvodu dráhy a v ochranných pásmech, se musí provádět jen za trvalého odborného dozoru určeného zaměstnavatelem.**

**Zákaz kácení jiného stromu přes strom zavěšený, lezení na zavěšený strom, uvolňování zavěšeného stromu podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá a odřezávání zavěšeného stromu po špalcích.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Práce s motorovou pilou je zakázáno provádět ze žebříku, před začátkem a v průběhu práce je nutno kontrolovat stav bezpečnostních prvků řetězové pily.

- **Odvětvení**

⇒ **Během odvětvování dodržujeme hlavní zásady:**

- ⇒ pilu nasazujeme do řezu vždy s plným plynem
- ⇒ pila má stále kontakt s kmenem
- ⇒ neřežeme špičkou lišty
- ⇒ využíváme ramena páky
- ⇒ metody volíme podle tloušťky větvi a jejich postavení na kmeni
- ⇒ na jednom kmeni můžeme využít několik metod
- ⇒ Při odvětvování stromu musí být práce prováděny z horní strany svahu nad stromem.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Viz Projektová dokumentace DSP – část B.1 Zásady organizace výstavby.

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

##### 4.19.1 ZAJIŠTĚNÍ PŘI MONTÁŽI ZÁBRADLÍ

U montáže zábradlí na mostech bude zajištění pracovníků prostřednictvím OOPP proti pádu, např. pracovní polohovací systém.


Kotevního bod určí stavbyvedoucí. Lze využít montážní oka betonových panelů popřípadě natažené certifikované kotvící lano kolem zajištěného nákladního automobilu.

U montáže zábradlí na mostech bude zajištění pracovníků prostřednictvím OOPP proti pádu, např. pracovní polohovací systém.

Kotevního bod určí stavbyvedoucí. Lze využít montážní oka betonových panelů popřípadě natažené certifikované kotvící lano kolem zajištěného nákladního automobilu.

##### 4.19.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘI MONTÁŽI ODVODNĚNÍ MOSTU

Práce nad provozovanou ŽDC budou probíhat z pojízdné manipulační plošiny pro práci nad tratí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

MIMO provozovanou trať lze práce provádět z vysokozdvížných plošin. Při pracích na plošinách je nutné koordinovat práce s další těžkou technikou na staveništi a jeřáby, organizovat práce bude vedoucí pracovník určený zhotovitelem.

**Při pracích na vysokozdvížných plošinách je **zakázáno**:**

- Přetěžovat pracovní plošinu
- Pracovat v blízkosti el. vedení pod napětím
- Vstupovat na zábradlí plošiny
- Používat plošinu jako zdvihadlo
- Zvyšovat dosah plošiny např. pomocí žebříku
- Lézt po rameni plošiny
- Rozhoupání plošiny při ovládání
- Přejíždět s plošinou přes překážky
- Ukládat nářadí na hrany košíků
- Sklápět rameno pokud se pod ním nachází osoby nebo materiál
- při zjištění nepravidelné funkce pohybových mechanismů pokračovat v provozu
- vyřazovat bezpečnostní zařízení z provozu,
- provádět jakékoliv opravy a úpravy bez příslušné kvalifikace.
- Pohyb pracovníků v těsné blízkosti kol plošiny




#### 4.19.3 UDRŽOVACÍ PRÁCE

**Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozdvoje nn)
- údržba železničního spodku
- údržba železničního svršku
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie, stožáry k systému ETCS

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – široká škála prací především se zdvihacím zařízením

#### Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

#### Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 27\_2023\_05)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě

(TKP 28\_2022\_12)

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 29\_20216\_11, TKP 30\_2017\_04)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:


údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění výústních objektů.

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽ S4 – Železniční spodek, TKP 06\_2008\_07)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cycklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 07\_2021\_10)

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

##### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

Při výstavbě musí být respektován provoz na tratích SŽ s.o., při pracích v bezprostřední blízkosti průjezdného profilu je nutno zajistit dozor pracovníka SŽ. Pro budování mostních objektů jsou nutné výluky na tratích SŽ. Délka traťových výluk je upřesněna v projektové dokumentaci. Kolem pracovního místa bude nutno snížit rychlost na 50 km/hod.

##### Bezpečnostní podmínky pro práce v blízkosti železniční tratě

Vstup cizích osob do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě „**Povolení ke stupu do prostor SŽ veřejnosti nepřístupných**“, podle předpisu Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele.

- Mechanismy použité při realizaci stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím na takovou vzdálenost, při které by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu dráhy


##### Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

###### Předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

###### Čl. 19

(12) Práce se stroji je dovolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby prací stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyložené koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyložené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN<sup>16</sup> nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

<sup>16</sup> V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

**(bude provedeno oddělení od provozované koleje)**

**Oddělení provozované koleje** bude provedeno pomocí pevných zábran (v souladu s **ČSN EN 16704-2-2**) připevněných na patu kolejnice, vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (min. 1950 mm od osy přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně natažen plastový řetěz červeno-bílé barvy případně lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílá) pásy. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.



### Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí.
- ⇒ **Při práci se stroji v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje)**


**Činnost bezpečnostní hlídky stanovuje předpis SŽ Bp1**

**Článek 13**

**Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě**

(9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

(10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

a) **vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,**

b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,

c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,

d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,

e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vyklidte pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychleně vyklidte pracovní místo“,

f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,

g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

**„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“**

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Předmětem stavby je i elektrifikace trati. Práce v blízkosti trakčního vedení mohou nastat během uvádění zařízení do provozu.


##### ZÁKAZ PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NEZAJIŠTĚNÍM EL. VEDENÍ POD NAPĚTÍM

Práce budou vyžadovat příkaz „B“

Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor

Příkaz „B“ musí obsahovat následující údaje:

- číslo příkazu;
- jméno a podpis osoby které je příkaz určen;
- místo a druh práce;
- časové údaje;
- jméno a podpis osoby vydávající příkaz „B“;
- jména osob pověřených zajištěním pracoviště;

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

- způsob zajištění pracoviště (vypnutí, přezkoušení vypnutého stavu, umístění bezpečnostních sdělení atd.);
- nejbližší živé části trakčního vedení;
- vlastnoruční podpisy všech členů pracovní skupiny, kterými stvrzují poučení o stavu pracoviště.

Bližší požadavky stanovuje norma **TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)


Bez specifických požadavků na stavbu.

V závislosti na postupu stavby bude probíhat změna provizorního dopravního značení.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Není předmětem stavby.


 ARRANO GROUP	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
183/2016 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
266/1984 Sb.	o drahách
283/2021 Sb.	Stavební zákon
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS


194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ D1 část 1	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ PO-09/2021-GŘ	Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby


ČSN EN 13374+A1 Systémy dočasné ochrany volného okraje - Specifikace výrobku - Zkušební metody
ČSN EN 1263-1 (738114) Dočasné stavební konstrukce - Záchytné sítě - Část 1: Bezpečnostní požadavky, zkušební postupy
ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.
ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací.

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO /NE</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO /NE</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO /NE</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO /NE</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>40/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD		
	Datum:	15. 8. 2025	Vydání č.:	V.1_DSP + PDPS

Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	
--	--

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK**.



#### 1. PODMÍNK:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNK:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.